



中国航司如何迎接 出境游大潮带来的机遇

2月22日 周五 14:30 – 15:20



张韶晖

OAG 中国区副总裁

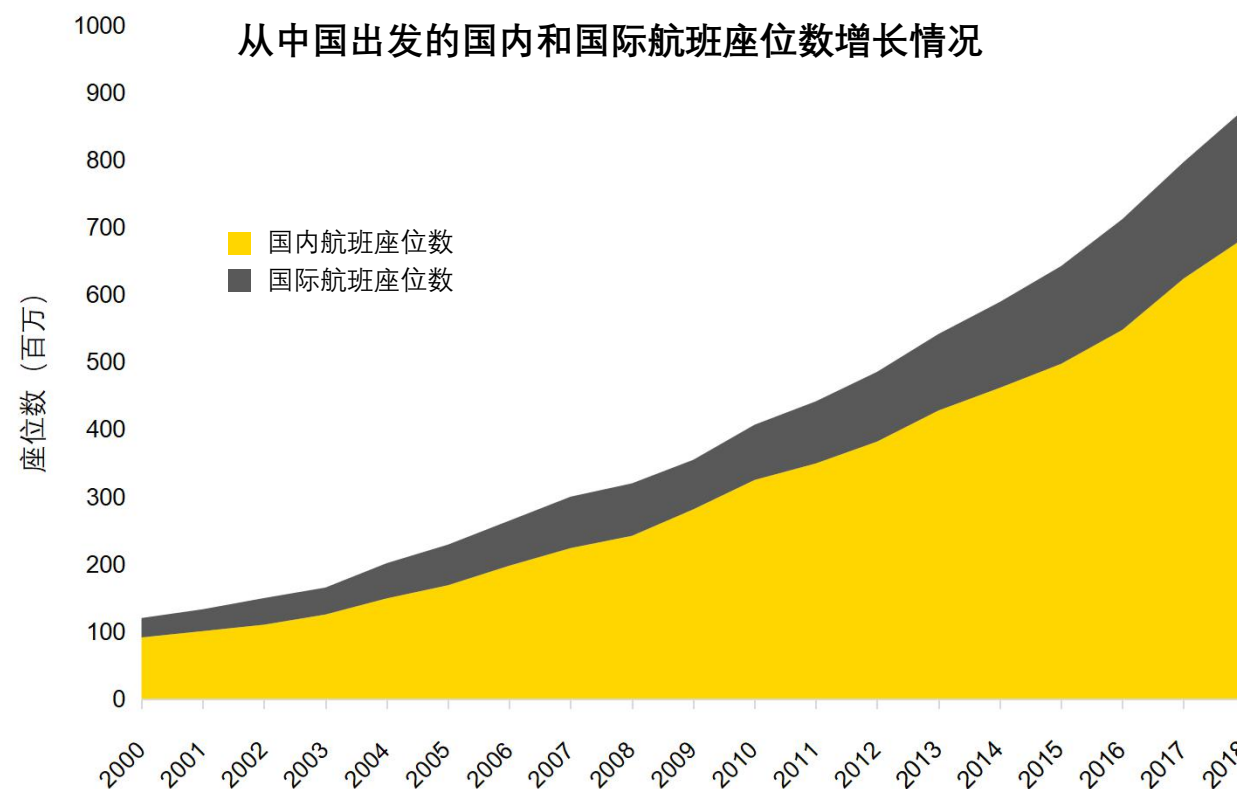


快速增长的中国民航市场

2018年中国航空市场 - **8.77亿**座位数

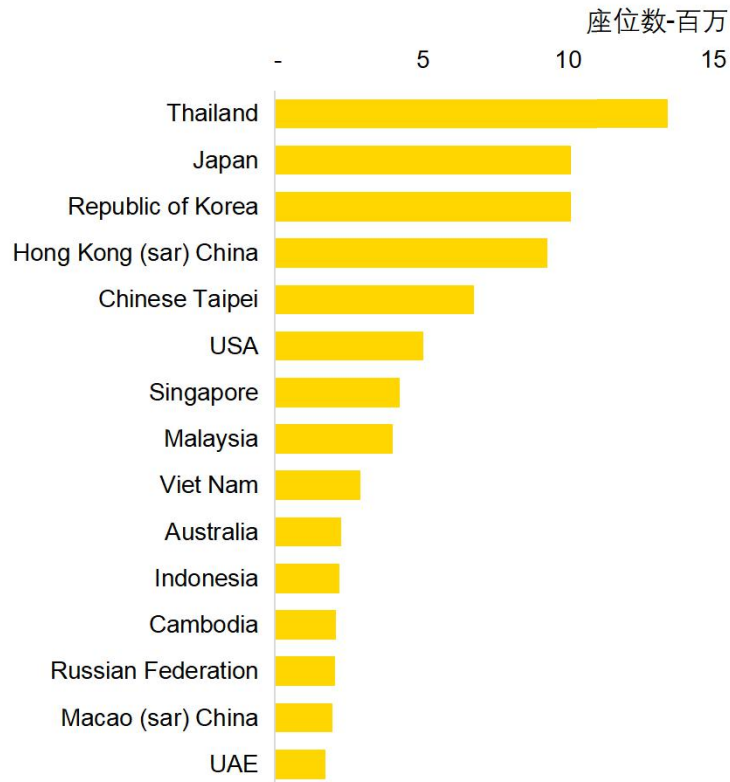
其中**12%**是国际航线

2000年以来国际航线运力年均增长**11%**

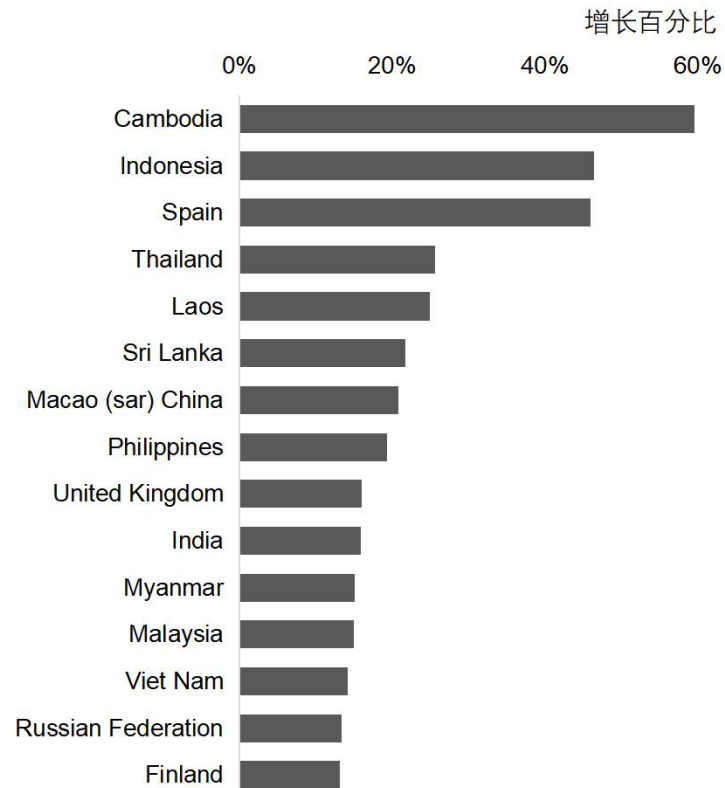


全球航班运力排名

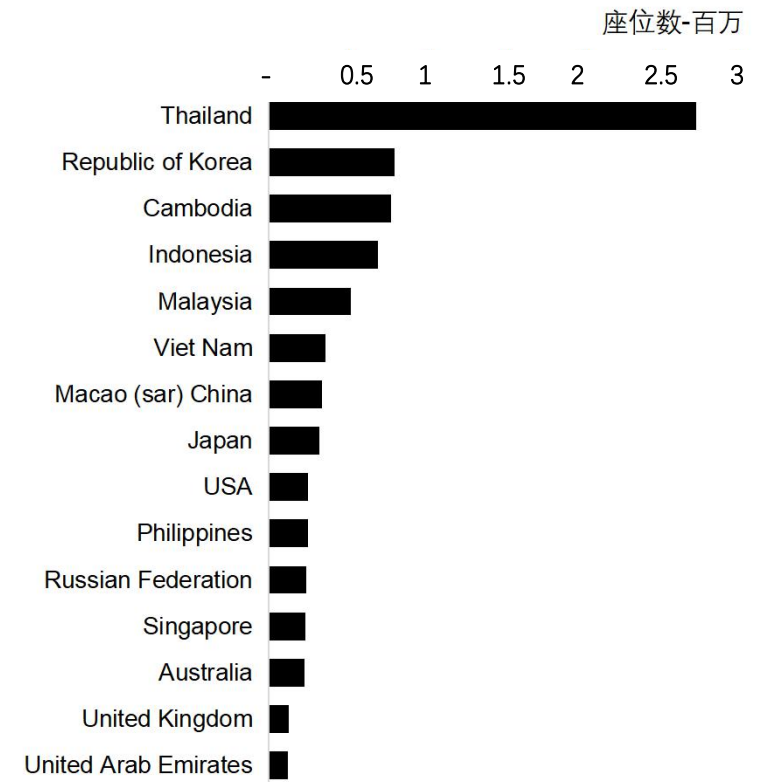
2018年计划航班运力排名



2018年运力相比2017年的增幅(百分比)

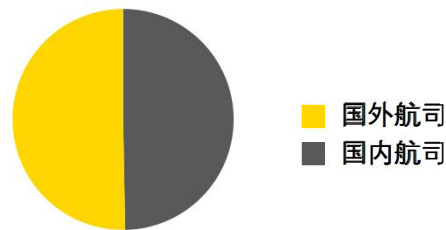


2018年运力相比2017年的增幅 (座位数)

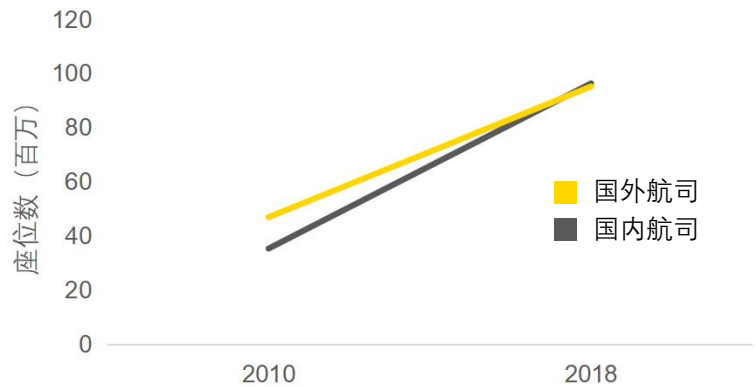


哪些航空公司运营这些航线？

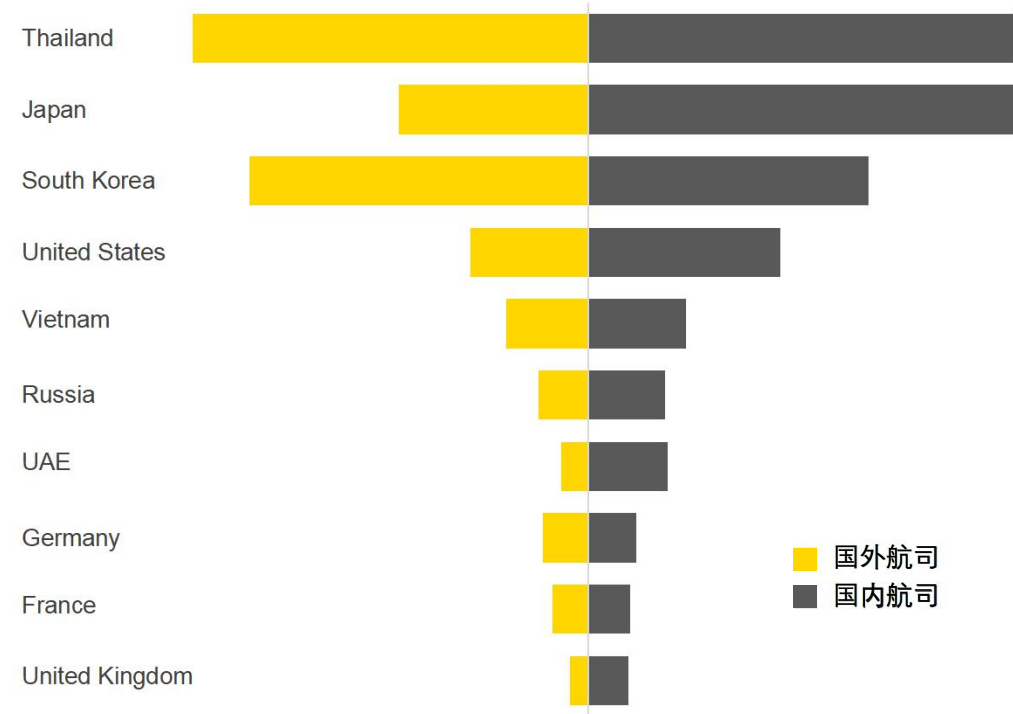
国际航线座位数运力



国际航线座位数运力

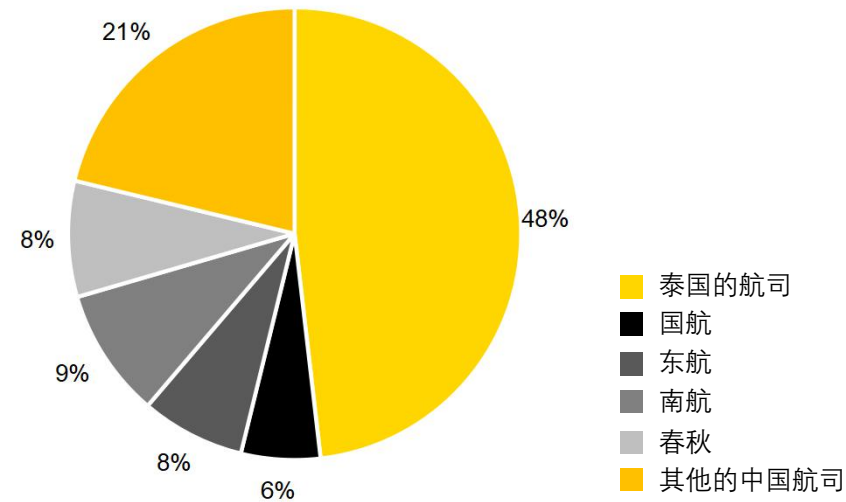


主要国际市场运力份额

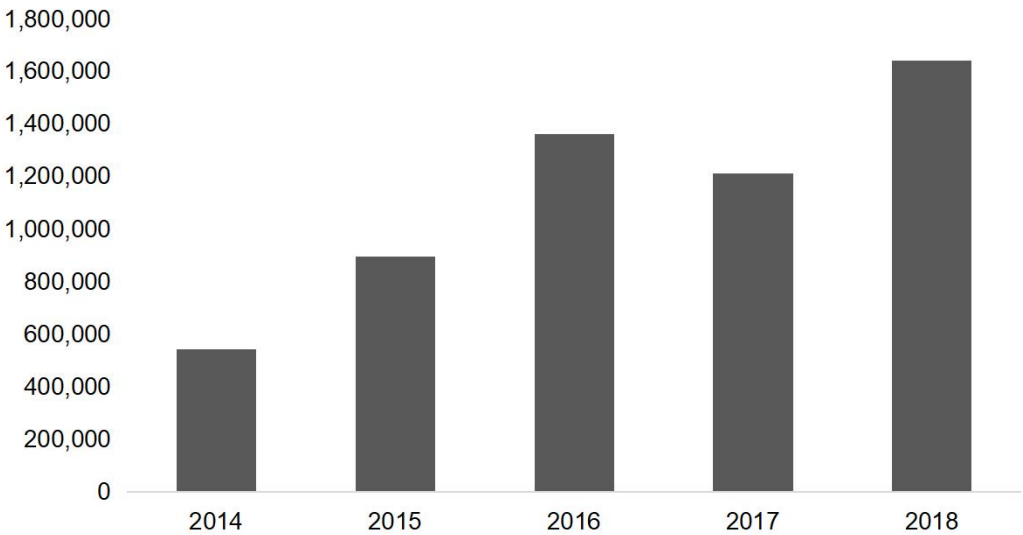


中国 — 泰国航线

2018年中泰航线各航司座位数占比



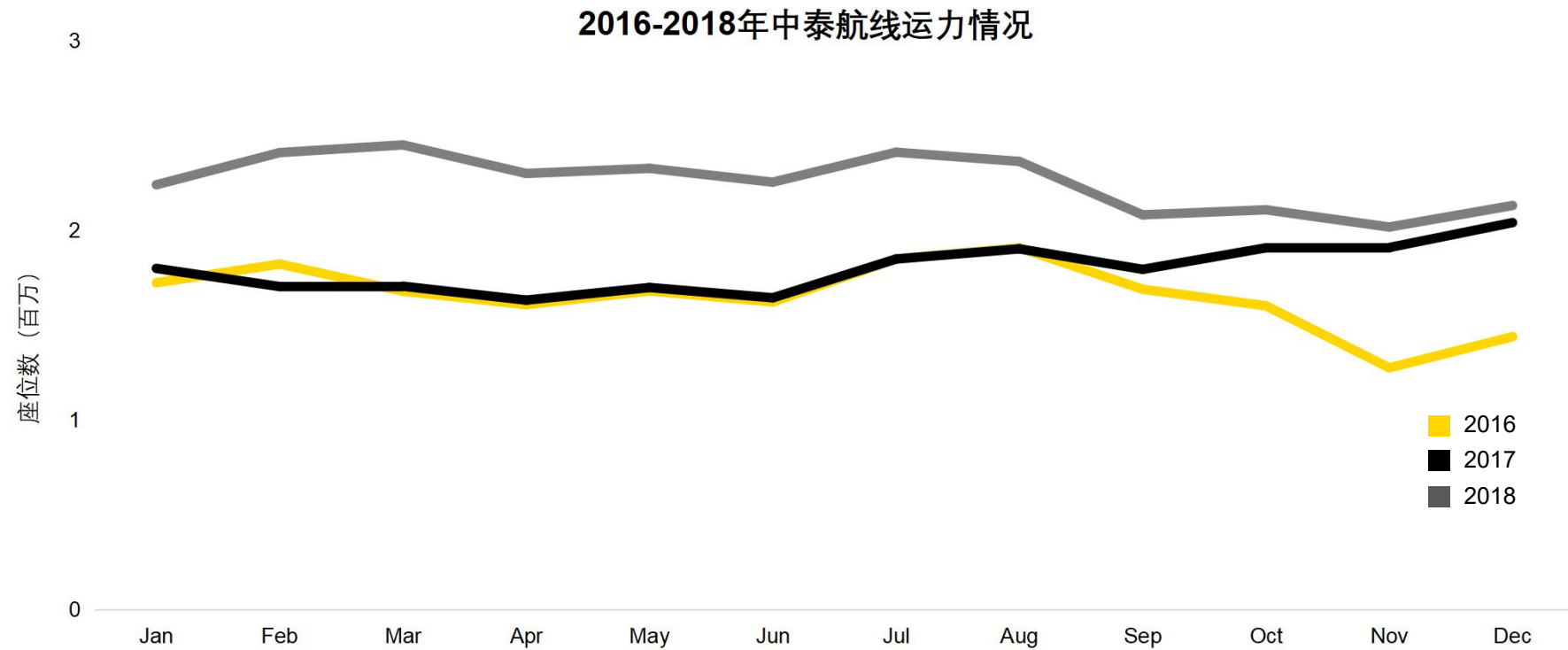
2014-2018年2月份中泰航线旅客预订情况



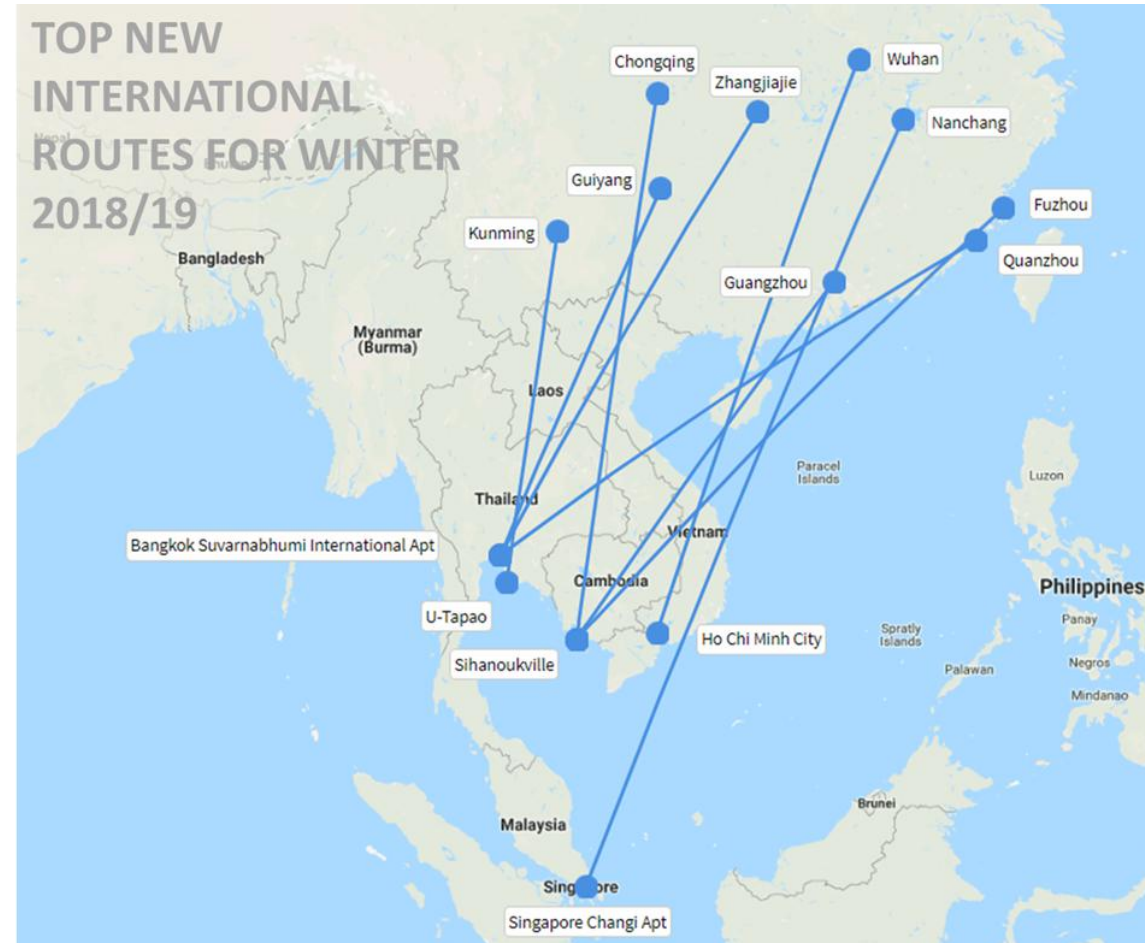
春节假期大批中国游客前往泰国



签证新政策推动中泰航线发展

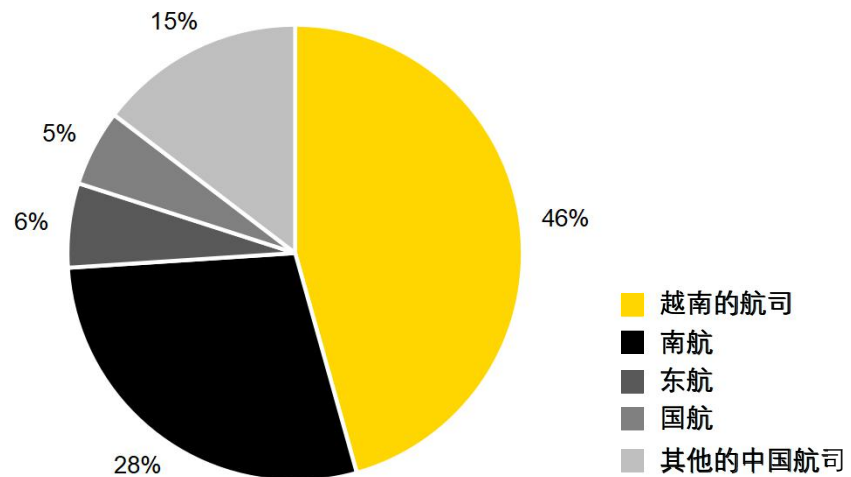


今冬前往东南亚的新航线

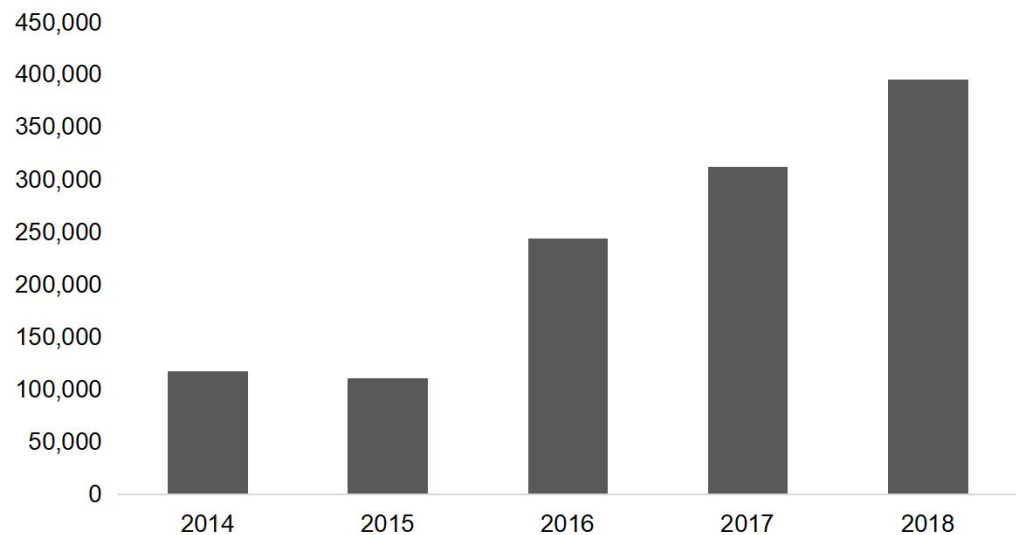


中国 — 越南航线

2018年中越航线各航司座位数占比

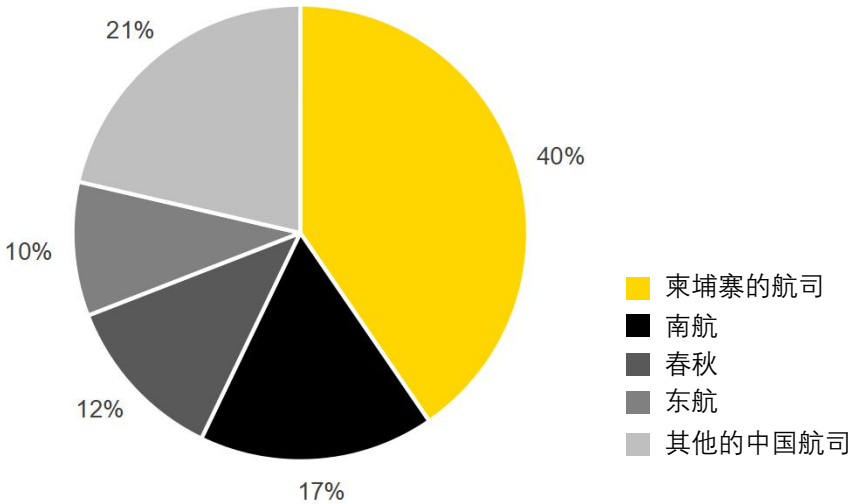


2014-2018年2月份中越航线旅客预订情况

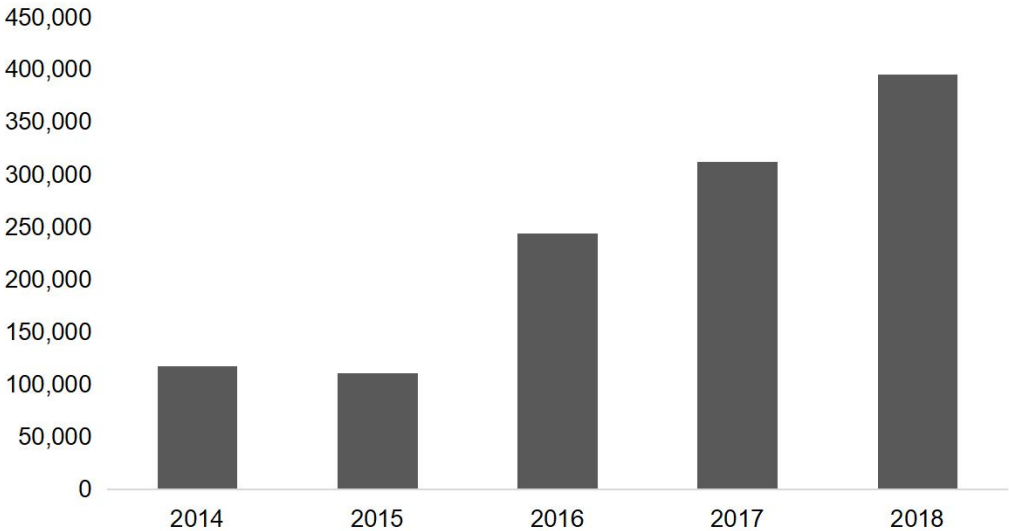


中国 — 柬埔寨航线

2018年中柬航线各航司座位数占比

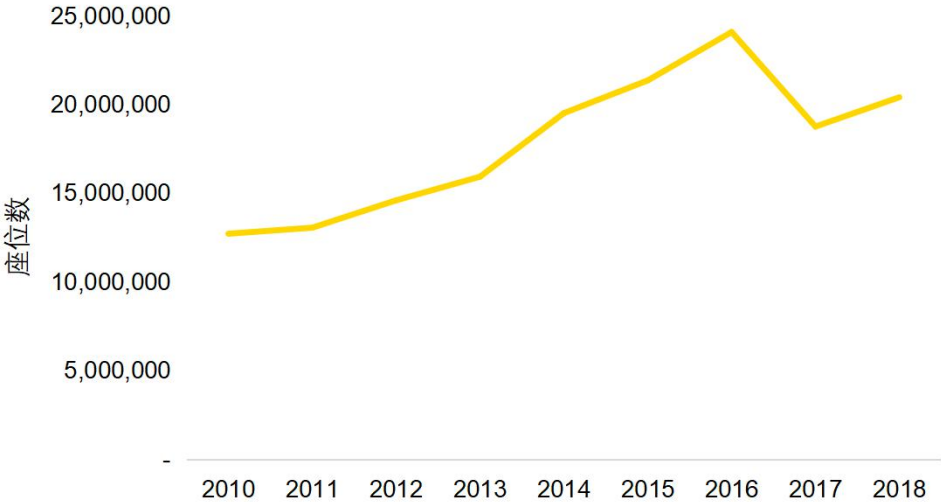


2014-2018年2月份中柬航线旅客预订情况

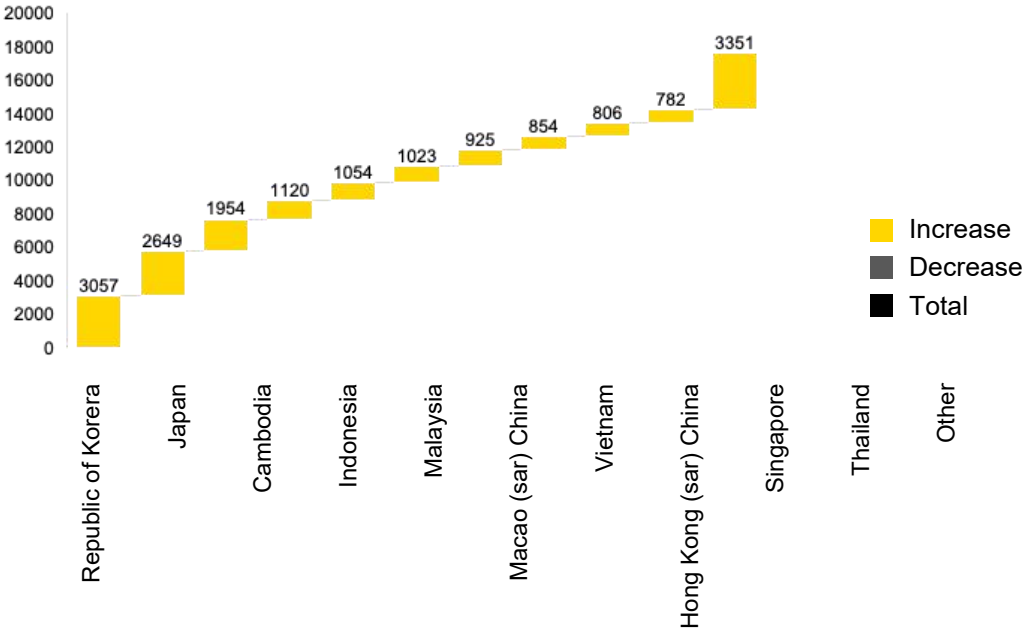


中国 — 韩国航线

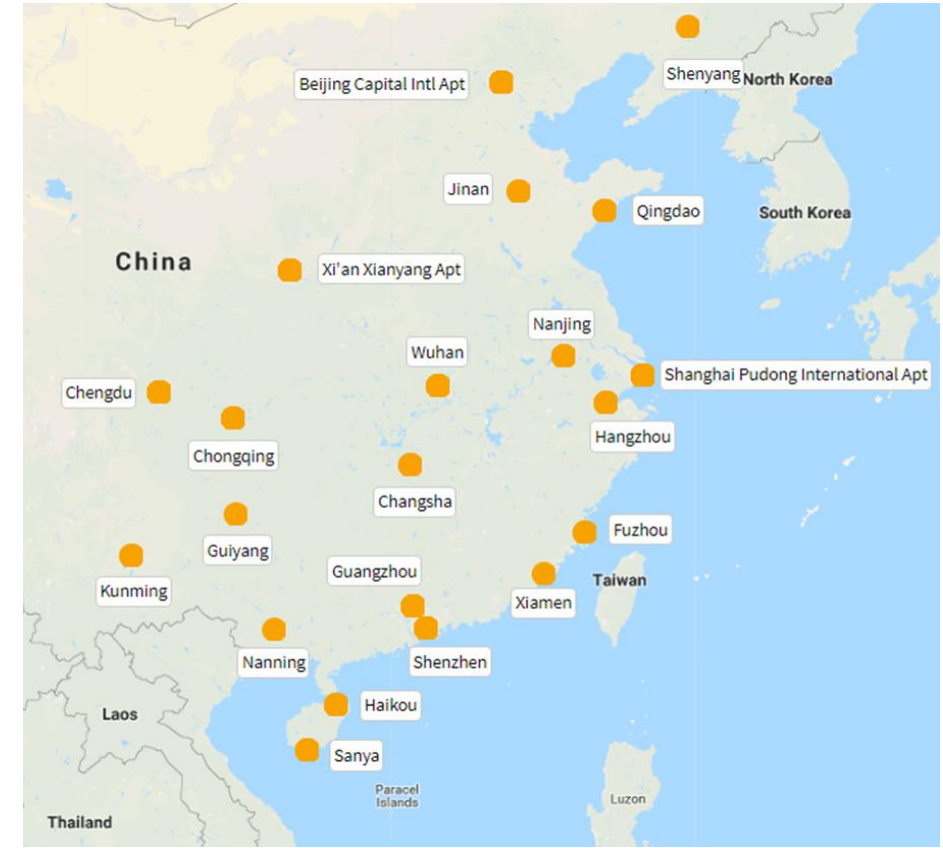
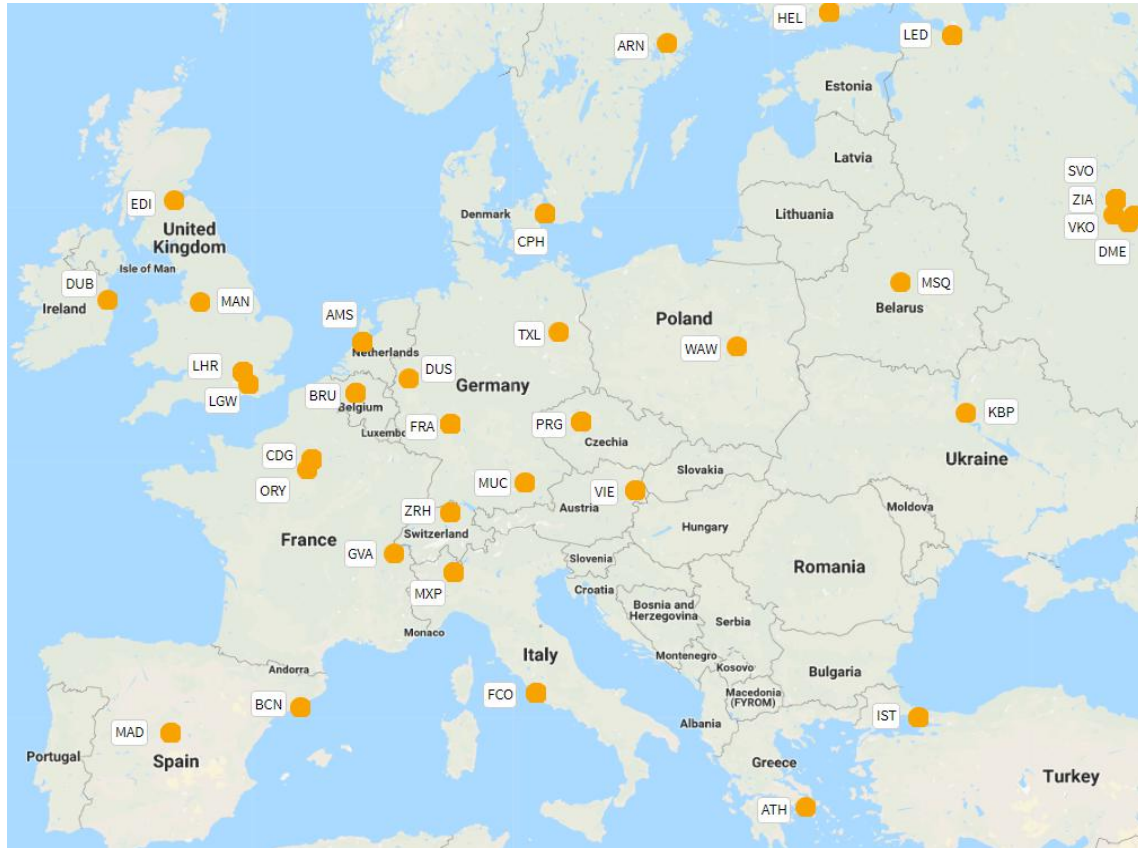
2011-2018年中韩航线运力情况



2018/19年冬季其他国际定期航班情况

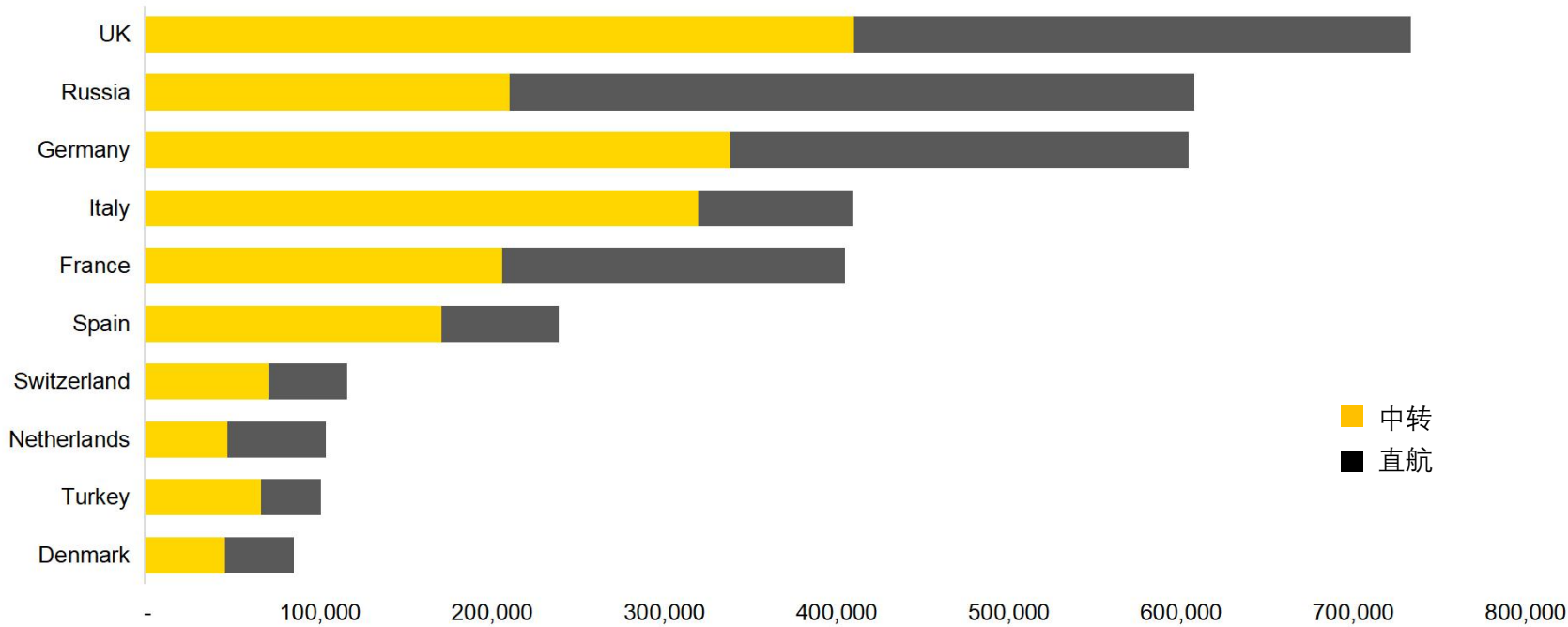


中欧航线的目的地和出发地机场



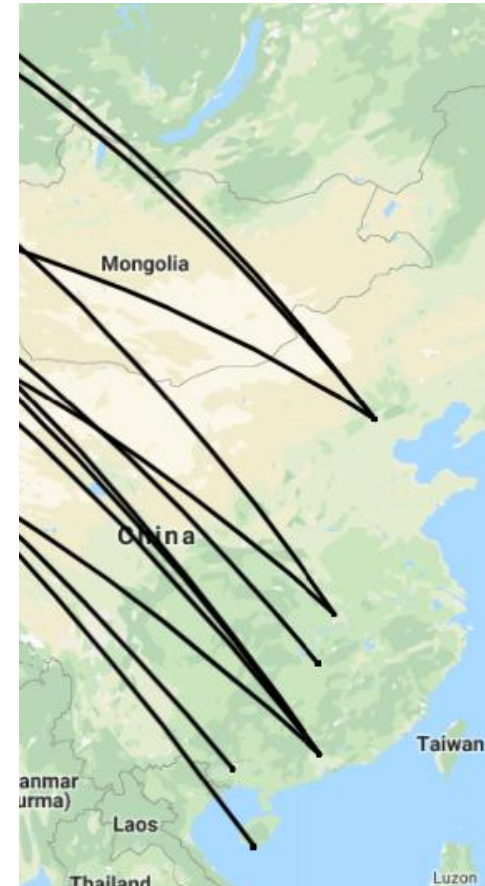
机遇

2018年第三季度欧洲十大目的地国家的直航和中转乘客情况



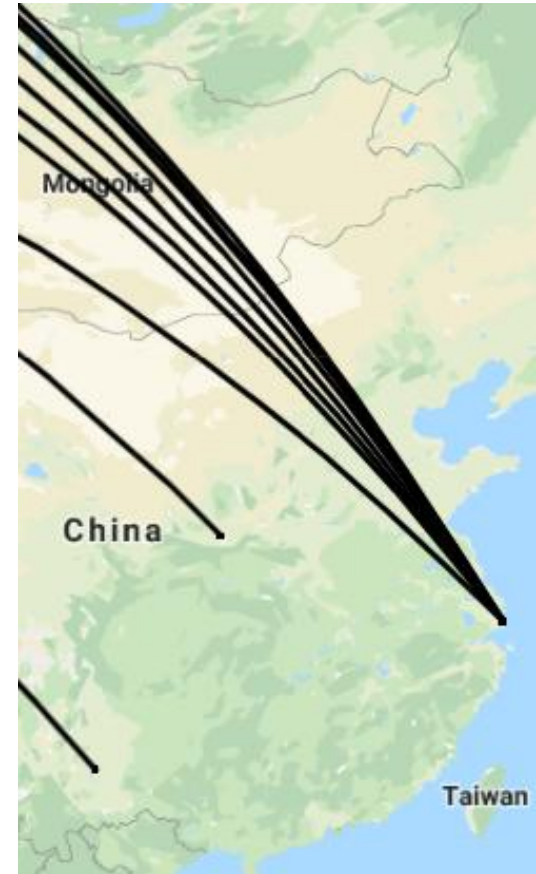
欧洲 — 代码共享的重要性

■ 代码共享航线
■ 南航直飞航线



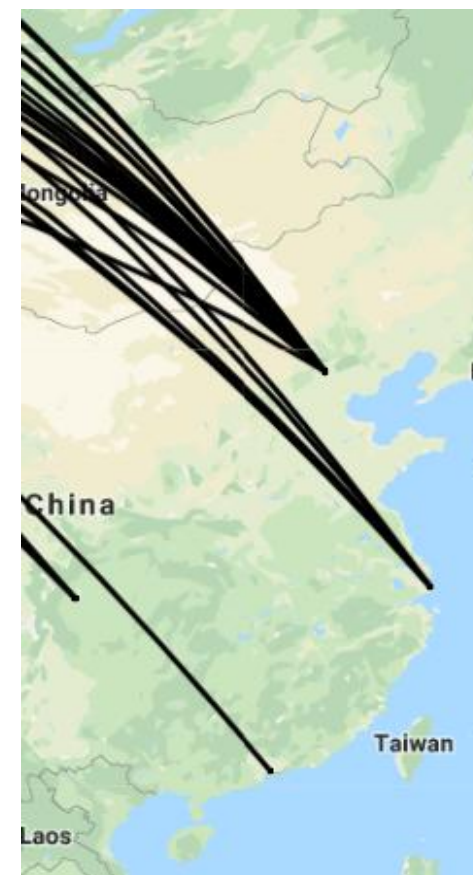
欧洲 — 代码共享的重要性

- 代码共享航线
- 东航直飞航线

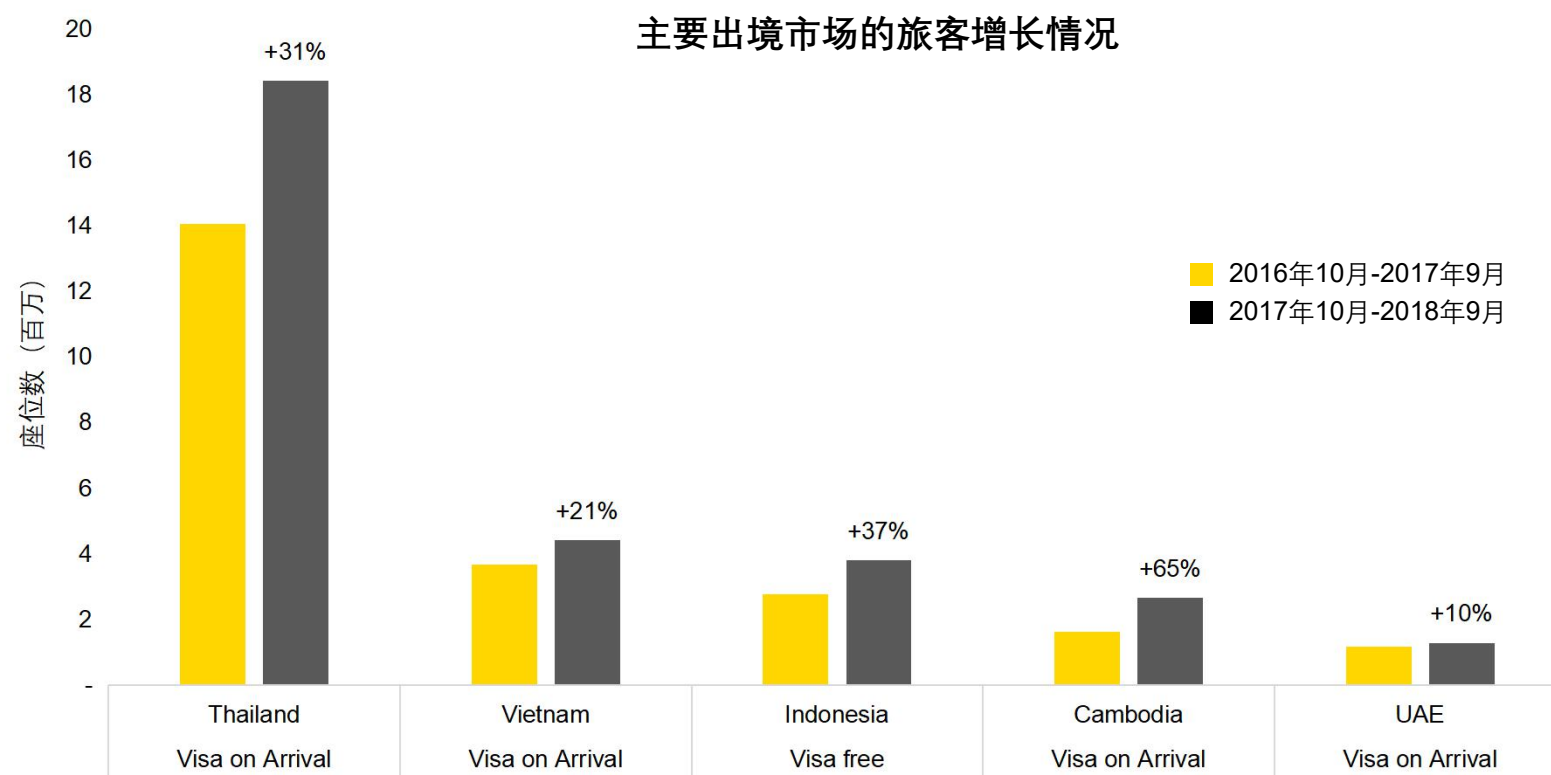


欧洲 — 代码共享的重要性

- 代码共享航线
- 国航直飞航线



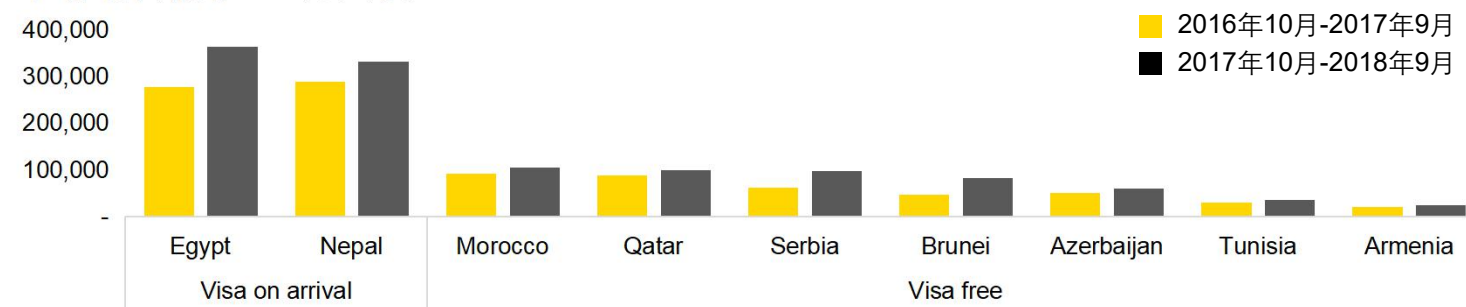
免签政策所带来的积极影响



+33%
平均增长

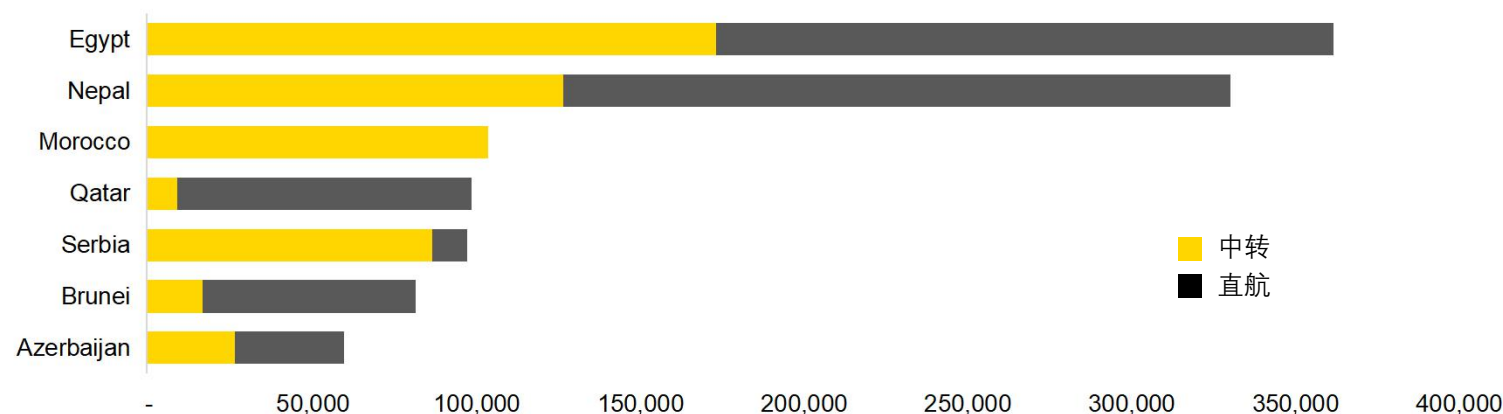
免签政策带来的积极影响

市场增长低于100万人次



+29%
平均增长

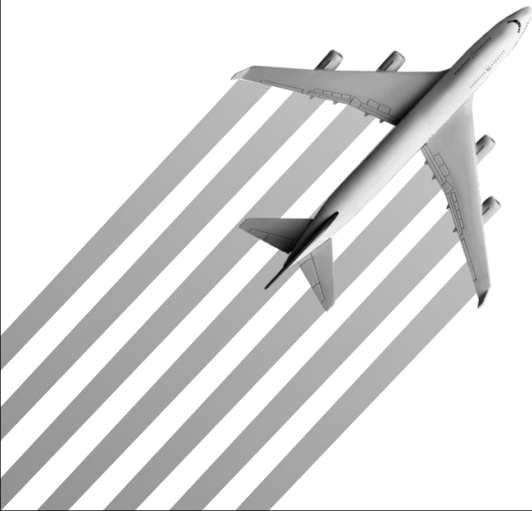
按航线统计的年度旅客量 (2017年10月-2018年9月)



AIRCRAFT ORDERS 飞机订单

中国四大航空公司订购了
400多架飞机

包括**30**架波音梦想客机和
45架空客A350客机



航司	现役	订单	
南航	598	113	订单包含 12 x B787, 20 x A350, 8 x B777
东航	524	152	订单包含 11 x B787, 19 x A350
国航	416	64	订单包含 1 x B787, 5 x A350
海航	227	72	订单包含 9 x B787, 1 x A350

数据来源: CAPA

二线城市的快速增长

近三年增加的洲际航线

+47

从一线城市出发的国内航司

+58

从二线城市出发的国内航司

+13

从一线城市出发的国外航司

+10

从二线城市出发的国外航司

预测

- 泰国和其他东南亚国家将可能会继续保持强劲的增长。
- 免签和落地签似乎正在推动多个国际市场的强劲增长，尤其是一带一路国家。
- 为欧洲更多的航点提供服务的机会是存在的-航空公司拥有或者正在采购更适合的机型
- 一些大型中转市场为航空公司提供了机会，包括摩洛哥和塞尔维亚。





感谢参与！
欢迎您继续关注旅讯讲堂